Information commissaire

Spécificités de l'endurance TT

1) Généralités

2) Les commissaires

3) Les drapeaux



1) Généralités

L’endurance TT :

Ce type d’épreuve est une course de 3 heures minimum, et qui se gère comme une épreuve sur circuit asphalte. Les moyens de secours sont cependant différents et adaptés : Un véhicule médical, un véhicule incendie, dépanneuses et 4x4 de remorquage ainsi que des chariots télescopiques

Le déroulé d’un meeting est le suivant :

- Essais privés (non obligatoire),
- Vérifications administratives/techniques,
- Essais chronométrés,
- Essais qualificatifs
- Course.



Les voitures admises sont des 4X4, protos, buggys, ….

Une particularité importante : Les poussettes ou attaques directes sont interdites et pénalisables

2) Les commissaires

Contrairement à l'asphalte, les commissaires sont globalement moins bien lotis "pour survivre à l'épreuve" :

Les postes commissaires ne sont pas aménagés, il vous appartient de gérer le, ou les emplacements de signaleur, de désigner les intervenants et de composer vos équipes pour ces courses longues.

Il n'y a pas de caméra sur la piste donnant des indications à la DC, ce sera votre rôle à l'aide de la radio et celui-ci est primordial.

Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige vous serez dans la boue ou la poussière, mais vous passerez des moments inoubliables !

La "charge" est donc plus importante pour l'équipe en poste et les conditions d'intervention plus difficiles. Ce qui peut impliquer une préparation personnelle plus importante …….

Même si la boue, c'est bon pour la peau !



3) Les drapeaux



Étant sur des courses d'endurance, le drapeau bleu devra être présenté à une voiture plus lente, sans attendre que la tête de la course rejoigne les derniers.



Le jaune sera présenté lors d'un incident et le double jaune dès qu'un commissaire ou un véhicule sera sur la piste.



Dans la mesure du possible il est de votre responsabilité de présenter le vert après l'incident, en sortie de votre poste, car les postes sont souvent trop éloignés les uns des autres pour pouvoir le faire au suivant.



Le drapeau blanc sera présenté après le passage d'un véhicule au ralenti ou parce qu'il sera tracté par un dépanneur.
FIXE = Demande du MEDICAL ?



Le drapeau rouge ne sera présenté que sur ordre de la DC.



En règle générale l'opération SC ne sera que virtuelle, donnée par la DC, avec présentation à tous les postes du panneau SC et drapeau jaune agité. A la fin de celle-ci un drapeau vert sera présenté pendant 1 tour.

