INFORMATION COMMISSAIRE



Spécificités du SLALOM

INFORMATION COMMISSAIRE



- **Définitions**
- **Spécificités de l'épreuve: chicanes, autos admises**
- **Quelques règles à connaitre**
- **Spécificités du Slalom appliquées au commissaire**
- **Signalisation en Slalom**

INFORMATION COMMISSAIRE

Quelques définitions officielles…

SLALOM : Epreuve d'adresse et de maniabilité, chronométrée ou non, de démarrage et de freinage sur un parcours d'une longueur de 800 mètres minimum et 2000 mètres maximum, devant comporter, pour réduire la vitesse, plusieurs portes ou chicanes (trois barres minimum ou quilles) matérialisées, dont le non-respect par les concurrents sera pénalisé. Le slalom peut se dérouler sur parking, route, ou circuit homologué (auto ou karting). Il existe des slaloms type « poursuite » et des slaloms type « parallèle »

PORTES : Les portes sont constituées d'une quille extérieure et d'une quille intérieure. Leur écartement ne doit pas excéder 6 mètres

INFORMATION COMMISSAIRE

…quelques définitions officielles

QUILLES PENALISANTES : Le renversement ou le déplacement d'une quille pénalisera le concurrent à l'issue du parcours, sauf avis contraire de la DC.

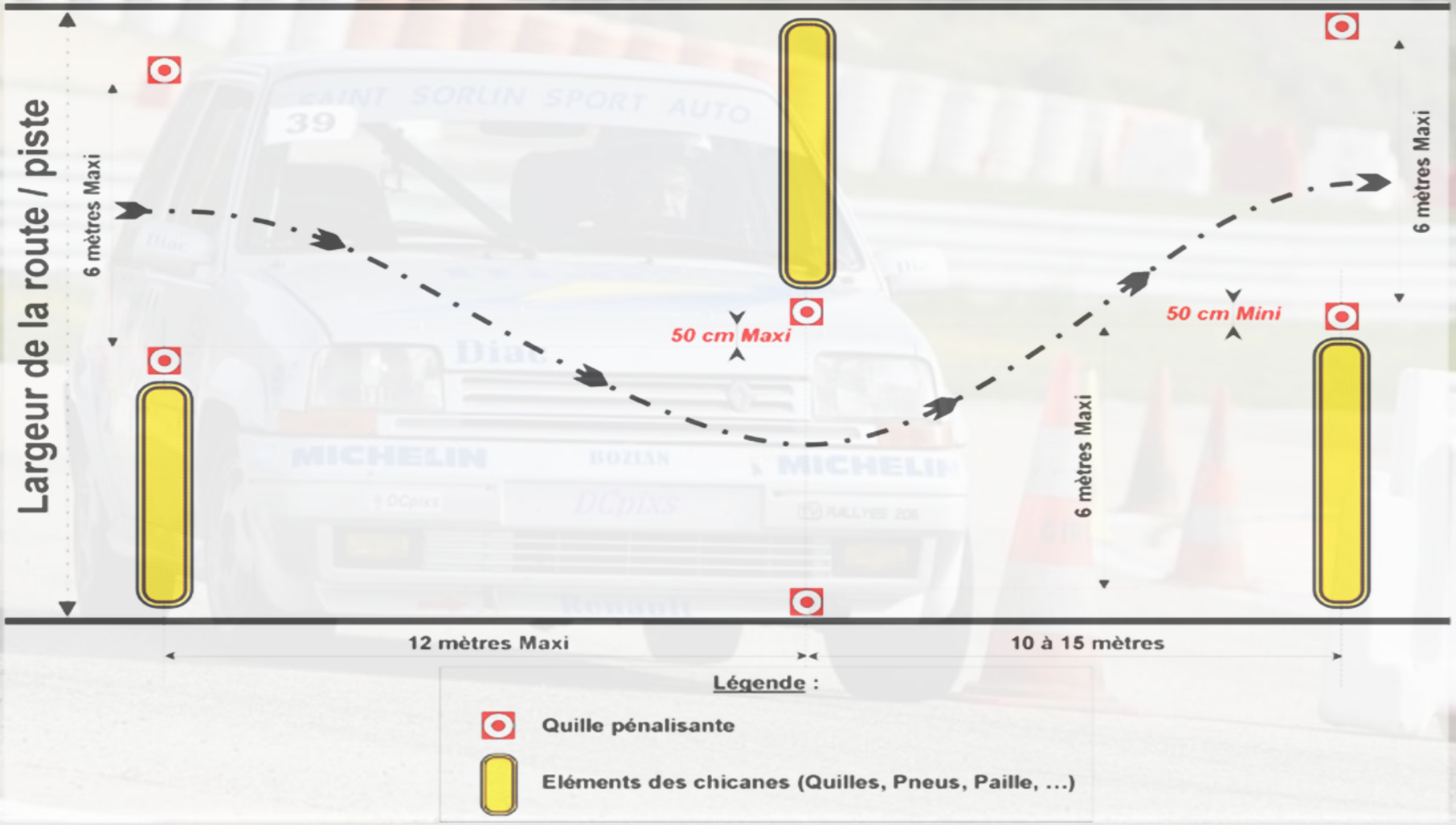
QUILLE DE SECURITE : Après la ligne d'arrivée, à une distance comprise entre 20 m et 30 m, une quille sera placée dans l'axe de la piste, entre deux quilles formant une porte. Tout concurrent doit s'arrêter avant cette quille. Tout concurrent touchant, renversant ou dépassant cette quille sera pénalisé, sauf avis contraire de la DC

CHICANES : Une chicane est constituée de 3 barres ou plus (ballots de paille, pneus, séparateurs, etc…), obligatoirement délimitées par 3 quilles minimum (une dite d'entrée, une de ralentissement central et une de sortie). Des quilles pénalisantes doivent être positionnées à l'extérieur de chaque barre si la largeur de la route ou de la piste permet une largeur de porte supérieure à 6 m.

Les pénalités sont à la discrétion de l'organisateur et s'expriment en secondes de temps supplémentaires

INFORMATION COMMISSAIRE

Schéma de principe d'une chicane



INFORMATION COMMISSAIRE

Autos admises

Ce sont les mêmes catégories 1à 5 qu'en circuit, rallye ou CC. On peut retrouver à la fois des voitures de série ou de compétition, jusqu'à la monoplace.

Particularités:

- on trouve un groupe **LOISIR** relativement important (mais sans participation à la Coupe de France)

Cette catégorie regroupe des pilotes locaux avec leur auto de tous les jours (sans armature de sécurité, sans harnais,...) , mais quelquefois avec des autos surpuissantes , donc → **Soyez particulièrement vigilant pour cette catégorie**

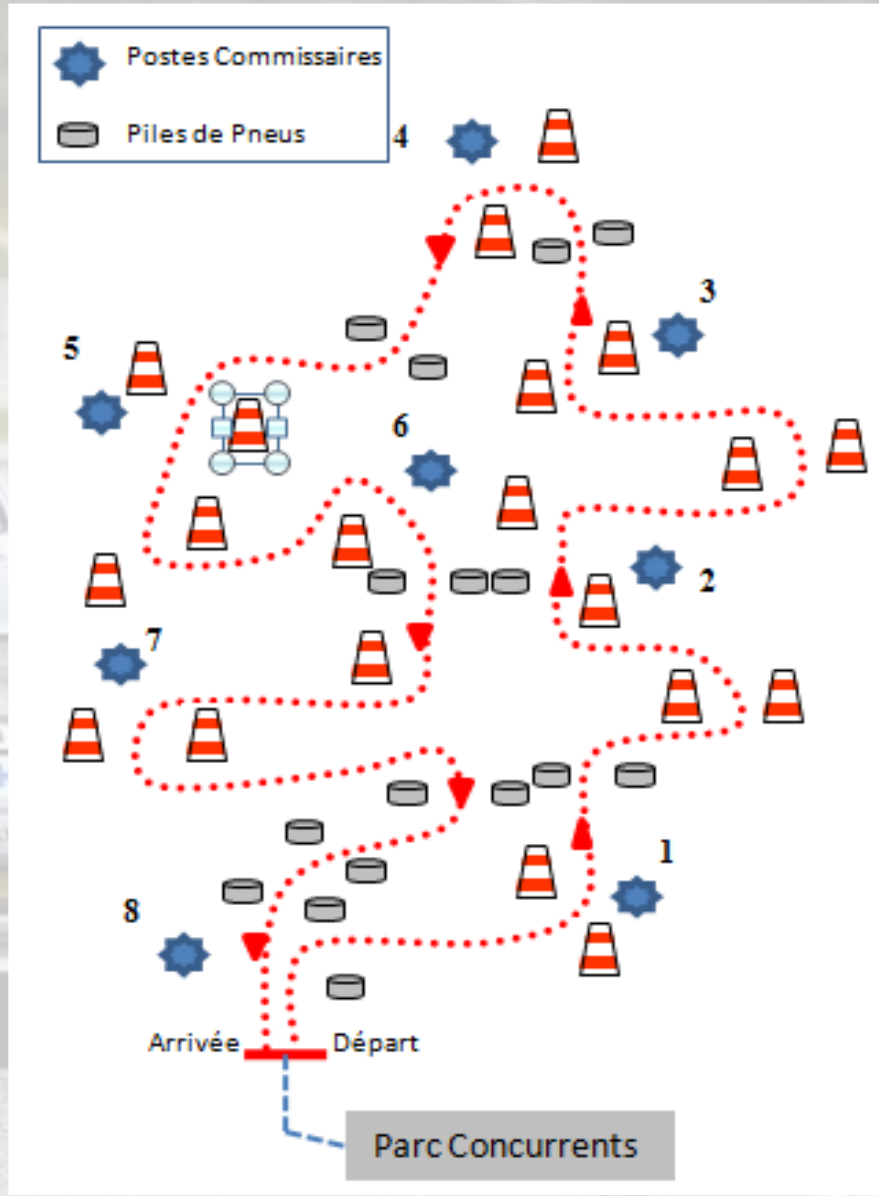
- Il existe également des possibilités de double - montes (la numérotation commence souvent par un 2)

NB: Il existe une Coupe de France des Slaloms

INFORMATION COMMISSAIRE

Exemple type de parcours

A noter qu'en règle générale, tous les postes de commissaires sont « à vue » Cependant, il peut y avoir des exceptions, par exemple dans le cas d'un slalom en côte, dont le parcours reprend celui d'une course de côte.



INFORMATION COMMISSAIRE

Quelques règles à connaitre

EN PRE-GRILLE:

AVANT LE DEPART Les concurrents devront se présenter sur la ligne de départ avec une seule personne à bord. Le départ sera donné moteur en marche, l'avant du véhicule ne devra pas empiéter sur la ligne tracée en travers de la route. Il pourra être admis le passage de voitures d'encadrement officielles (4 voitures maximum).

ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES Il est interdit aux pilotes de chauffer mécaniquement leurs pneus

INFORMATION COMMISSAIRE

Quelques règles à connaitre

APRES L'ARRIVEE

Lors du retour de la zone de stationnement et/ou du parc fermé vers le parc « concurrents », tous les pilotes sont dans l'obligation de rester attaché. Le port du casque est obligatoire pour tous les pilotes jusqu'à la quille « stop » et les pilotes devront retirer leur casque à cet endroit. De plus, il est strictement interdit de prendre qui que ce soit à bord pour le trajet de retour.



INFORMATION COMMISSAIRE

A vérifier avant l'épreuve

- Respecter les emplacements déterminés par l'organisation: Instruction commissaires, marquages au sol, chicanes (Pneus, bottes de pailles, cônes...) et vérifier qu'il n'y a pas d'incohérence avec la fiche signalétique de l'implantation «sécurité» de votre poste telle qu'elle vous a été remise
- Assister au briefing du Directeur de course
- Visualiser le parcours, principalement à la hauteur de votre poste (Contrôle des erreurs)
- Déterminer les limites de la zone d'action de votre poste en relation avec les autres postes
- Etudier la trajectoire de course pour se positionner le plus en sécurité possible
- Déterminer la zone la plus pratique d'évacuation des véhicules (Panne…)
- Vérifier le bon fonctionnement du matériel mis à disposition : téléphones, radio
- Être en possession des fiches de rapport

INFORMATION COMMISSAIRE

Quelques spécificités pour le commissaire

- Sur ce type d'épreuve, il doit assurer la sécurité de concurrents ne maitrisant pas toujours parfaitement toutes les règles régissant notre sport (Cas des licences « Loisir »)
- Il peut être amené à assurer la sécurité de plusieurs concurrents en même temps
- Les éléments (Pneus, cônes…) servant à matérialiser le parcours peuvent se transformer en projectiles lorsqu'ils sont heurtés par une voiture
- Il doit être conscient de la proximité du public

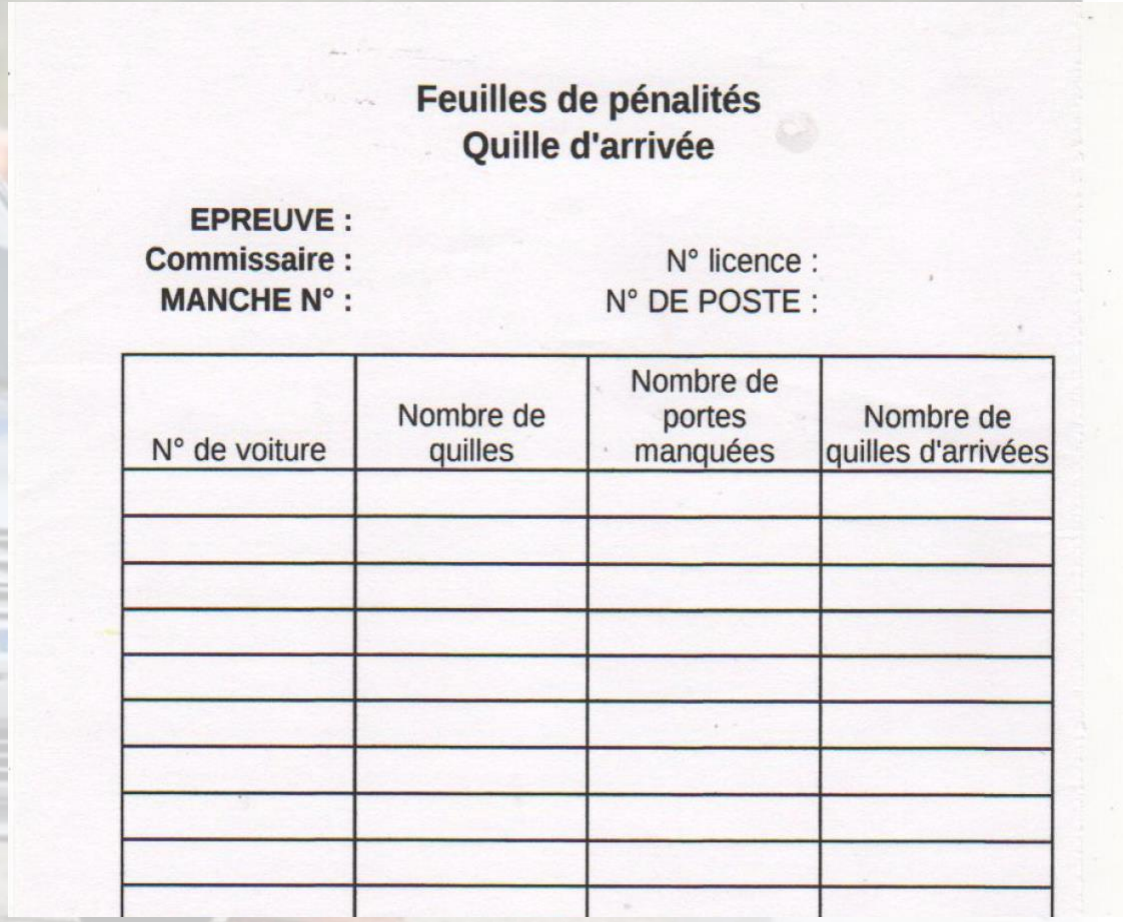


INFORMATION COMMISSAIRE

Quelques spécificités pour le commissaire

En plus de ses fonctions habituelles de commissaire, la particularité du slalom le fait intervenir fréquemment sur la remise en place des quilles, la restauration des portes, et sur la comptabilisation des quilles renversées ou déplacées pour chaque concurrent.

Voici un exemple type de « fiche de pénalités » qu'il aura à renseigner et à signer →



Feuilles de pénalités
Quille d'arrivée

EPREUVE :
Commissaire : N° licence :
MANCHE N° : N° DE POSTE :

N° de voiture	Nombre de quilles	Nombre de portes manquées	Nombre de quilles d'arrivées

INFORMATION COMMISSAIRE

EMPLOI DE LA SIGNALISATION EN SLALOM

Beaucoup de similarité avec la Course de Côte: épreuve chronométrée, parcours limité,...

Il est à noter que d'anciennes « courses de côte » se rebaptisent « slalom en côte ». Par exemple, le slalom en côte de Gisors

→Il peut y avoir en présence sur le parcours du slalom 2 ou 3 autos simultanément. Si un incident arrive et que le parcours est obstrué, la DC ne pourra arrêter que ceux qui sont en attente sur la ligne de départ : **d'où , l'importance de signaler promptement (et clairement) l'incident**

L'emploi des drapeaux est limité à un **drapeau jaune** et un **drapeau rouge**

Le plus souvent, le commissaire devra apporter ses drapeaux



